

Chenab Bridge – Kabelkran

Jammu, Indien | Jammu, India

auftraggeber client:	SEIK GmbH, Italien	<i>SEIK GmbH, Italy</i>
planung planning period:	2005 – 2007	<i>2005 – 2007</i>
baujahr construction period:	2006 – 2007	<i>2006 – 2007</i>
projektwert project value:	€ 3 Mio. (netto)	<i>€ 3 million (net)</i>
beschreibung description:	<p>Für den Bau und die spätere Wartung einer 460 m weit gespannten und 330 m hohen Bogenbrücke für die Eisenbahnstrecke Jammu–Srinagar in Indien wird eine innovative Kabelkrantraversenanlage installiert. Die Spannweite der Hauptseile beträgt 915 m, die Pylone an den Enden weisen eine Höhe von 120 m bzw. 100 m auf. Eine Traverse ist 40 m lang mit einer Tragkraft am Haken von 20 to. Es werden zwei derartige Anlagen nebeneinander installiert, welche auch gemeinsam im Tandem betrieben werden können.</p>	<p><i>For the construction and future maintenance of a 460 m long and 330 m high arch bridge for the railway line Jammu–Srinagar in India an innovative cable crane traverse system is installed. The main cables' span width is 915 m, the pylons at the ends have a height of 120 m resp. 100 m. One traverse shows a length of 40 m and a load bearing capacity of 20 tons on the hook. Two of such systems are installed side by side. They can be operated in tandem.</i></p>
leistungen services:	<p>Konzept- und Ausführungsplanung der Pylone und Abspannungen Nichtlineare Seilberechnung des Gesamtsystems in Bau- und Endzustand Bauüberwachung der Pylonerrichtung</p>	<p><i>Planning of concept, construction planning of pylons and bracings Nonlinear cable calculation of the complete system in construction and final state Building inspection of the construction of pylons</i></p>

