

Sicherheitstechnische Nachrüstung | Retrofitting with Regard to Security Technology Feste Fahrbahn Arlbergtunnel | Solid Roadway Arlberg Tunnel

Oberösterreich, Österreich | Upper Austria, Austria

auftraggeber client:	ÖBB - Österreichische Bundesbahnen	ÖBB - Austrian Railways
baujahr construction period:	2004 – lfd.	2004 – current
projektwert project value:	€ 30 Mio. (netto)	€ 30 million (net)
beschreibung description:	<p>Im Zuge der sicherheitstechnischen Nachrüstung des Arlbergtunnels erfolgt der Einbau einer Festen Fahrbahn. Diese erhält eine durchgehend ebene Oberfläche und ist sowohl begehbar als auch mit Einsatzfahrzeugen befahrbar.</p> <p>Das Gesamtkonzept beinhaltet eine gemeinsame Nutzung des Straßen- und Eisenbahntunnels. Dafür wurden diese mit Querschlägen in regelmäßigen Abständen verbunden.</p>	<p><i>In the course of retrofitting of the Arlberg Tunnel with regard to security technology a solid roadway is built. It gets a continuously flat surface and is passable both by pedestrians and by emergency vehicles.</i></p> <p><i>The total concept comprises a common utilization of the road and railway tunnels. They are connected with crossways at regular distances.</i></p>
leistungen services:	<p>Projektentwicklung Genehmigungsverfahren Ausschreibung Detailplanung Versuchsprogramm Messtechnische Überwachung</p>	<p><i>Project development Approval procedure Tender Detail design Test programme Measurements</i></p>

