

Lainzer Tunnel – Abschnitt West

Wien, Österreich | Vienna, Austria

auftraggeber client:	ÖBB Infrastruktur Bau AG Hr. DI Pechhacker (+43 1 895 77 69 1226)	ÖBB Infrastruktur Bau AG
planung planning period:	2002 – 2007	2002 – 2007
baujahr construction period:	2006 – 2008	2006 – 2008
projektwert project value:	€ 30 Mio. (netto)	€ 30 million (net)
beschreibung description:	<p>Der Teilbereich West des „Lainzer Tunnel“ verknüpft die bestehenden Fernverkehrsgleise der Westbahn mit der Neubau-strecke Wien – St. Pölten zwischen dem Bahnhof Wien Meidling und dem Haupt-bahnhof St. Pölten und den Verbindungen in Richtung Hütteldorf/ Westbahnhof sowie dem Verbindungstunnel. Der Tunnel liegt teilweise unter Wohnbebauung, daher sind umfangreiche Schall- und Erschütterungs-schutzmaßnahmen erforderlich. Durch den Einbau unterschiedlich abgestimmter Masse-Feder-Systeme wird ein optimaler Schutz für die Anrainer sichergestellt. 12 Weichen, sowie erstmals eine Kreuzung mit einem beweglichen Herzstück für Ge-schwindigkeiten bis zu 150 km/h, kommen auf Masse-Feder-Systemen zum Einsatz. Das Tunnelsicherheitskonzept ist auf dem neuesten Stand der Technik und beinhaltet u.a. eine Löschwasserleitung, Sicherheits-ausstiege und ein stolperfreies Fluchtwege-konzept. Eine teilweise Befahrbarkeit für Einsatzfahrzeuge als Zugangsmöglichkeit zum anschließenden Wienerwaldtunnel ist ebenso Teil der Maßnahmen.</p>	<p><i>The western section of the "Lainzer Tun-nel" connects the two existing long-distance traffic tracks of the western rail-way line with the new route Vienna – St. Pölten between the railway station Vienna Meidling and the main railway station St. Pölten and the connections in direction Hütteldorf/Westbahnhof as well as the connection tunnel. The tunnel is partly situated under residential area and there-fore a complex noise and vibration protec-tion system is necessary. Due to the instal-lation of different floating track slab sys-tems adjusted to the surroundings the best protection for the inhabitants is guaranteed. 12 turnouts as well as for the first time a crossing with a movable core part for speeds of up to 150 km/h are applied on floating track slab systems. The tunnel safety concept is state-of-the-art and in-cludes e.g. a fire water supply line, emer-gency exits and a system of escape routes. An access for emergency vehicles to the adjacent Wienerwald Tunnel is also part of the measures.</i></p>
leistungen services:	Baulogistik, Projektkoordinierung und Pro-jektsteuerung für Innenausbau (Fahrweg, Randwege, Notausstiege, Löschwasser-leitung, Lüftung etc.), Ausschreibungs-planung, Ausführungsplanung, Material-prüfung, Messtechnische Überwachung	<i>Construction logistics, project coordination and project management for interior fittings (track, pavements emergency exits, fire water supply line, ventilation etc.), tender design, detailed structural design, material check, monitoring</i>

